

故障检修

症状	可能原因	措施
转向间隙	叉形塞松动	重新拧紧
	转向器固定螺栓松动	重新拧紧
	横拉杆球节松动或磨损	重新拧紧或按需要更换
方向盘操作不平稳（动力辅助不足）	V型皮带打滑	重新调整
	V型皮带损伤	更换
	油位低	添加
	油内含空气	放气
	软管扭转或损伤	校正或更换
	转向油泵压力不足	维修或更换油泵
	流量调节阀卡住	更换
	油泵内部泄漏过量	更换损坏的部件
	转向器内的齿条和小齿轮处漏油	更换损坏的部件
	转向器或阀体密封件扭曲或损坏	更换
方向盘回位不良	横拉杆末端转向阻力过大	更换
	叉形塞拧紧过度	调整
	横拉杆和/或球节转动不顺畅	更换
	转向器固定支架的装配松动或转向轴万向节磨损	重新拧紧
	转向轴万向节与车身扣眼磨损	维修或更换
	齿条变形	更换
	小齿轮轴承损坏	更换
	软管扭转或损伤	重新配置或更换
	油压控制阀损坏	更换
	油泵输入轴轴承损坏	更换
噪音	转向器发出嘶嘶噪声	
	动力转向系统发出噪音。当转动方向盘而车辆不移动时，发出嘶嘶声是最普遍的现象之一，当应用制动的同时转动车轮时，此噪声会更明显，此噪音和转向性能之间没有关系。不要更换控制阀，除非嘶嘶噪音非常大。更换后的控制阀也会发出轻微噪音，这是正常现象。	
小齿轮与齿条发出嘎嘎或咯咯声噪音	车身和软管发生干扰	重新配置
	转向器支架松动	重新拧紧
	横拉杆或球节松动	重新拧紧
	横拉杆或球节磨损	



2014 > G 2.4 GDI > 转向系统 > 一般事项 > 故障诊断

转向油泵噪声	油位低	添加
	油内含空气	排气
	转向油泵固定螺栓松动	重新拧紧